

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports, infrastructures
Infrastructures routières, urbaines et aéroportuaires
L'entretien et la gestion des infrastructures routières et aéroportuaires
Mis à jour le 21/03/2025

Auscultation, diagnostiquer et évaluer l'état des chaussées d'un réseau routier

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs, techniciens au sein des services routiers du ministère, des services techniques des départements et des villes, des sociétés d'ingénierie, des entreprises de travaux routiers.

> PRÉ-REQUIS

Aucun Cette formation nécessite d'apporter un ordinateur portable.

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

La gestion optimale d'un réseau routier nécessite la mise en place et la maîtrise de méthodes et outils permettant d'évaluer et suivre l'état du réseau, détecter les sections posant problème, établir le diagnostic et programmer les travaux.

OBJECTIFS

DIFFERENCIER les méthodes et les matériels d'évaluation et de diagnostic de l'état d'une chaussée PASSER COMMANDE de l'évaluation d'un réseau et en ANALYSER les résultats. PROGRAMMER les travaux d'entretien CERNER les caractéristiques et les performances des techniques d'entretien

THÉMATIQUES

Outils et méthodes d'auscultation des chaussées. Outils d'aide à la gestion des réseaux routiers. Techniques d'entretien. Application à la gestion des réseaux routiers.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Véronique CERESO, Directrice du campus de Lyon, Université Gustave Eiffel
Michel BOULET, Ancien Directeur Régional du Centre de Nantes, Université GUSTAVE EIFFEL
Sébastien WASNER, Directeur adjoint Département Infrastructures et Matériaux, CEREMA Méditerranée

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction, présentation de la session et tour de table
Caractéristiques de surface et propriétés d'usage des chaussées	Les phénomènes d'interaction route-véhicule, les paramètres à mesurer, les appareils et méthodes de mesure
Auscultation des chaussées, comportement structurel et de dégradation	Les appareils de méthodes de mesure pour l'auscultation structurelle des chaussées Mécanismes de comportement structurel et de dégradation des chaussées: les facteurs d'influence, les paramètres descriptifs
Introduction aux techniques d'entretien	Performances et domaines d'emploi des techniques d'entretien et de réhabilitation
Journée Les outils d'aide à la gestion des réseaux routiers	Les méthodes d'évaluation de l'état des chaussées des réseaux routiers et d'aide à la programmation des travaux d'entretien
	Systèmes d'information pour la gestion des routes : apports, concepts et mise en œuvre
Retour d'expériences à la gestion des réseaux routiers	Un réseau autoroutier : Exemple d'ESCOTA
	Le réseau routier national : Politique nationale et programmation des travaux
	Un réseau urbain : Exemple d'une ville
Journée	Un réseau routier départemental : l'exemple du Conseil Départemental de la Haute-Garonne
Etude de cas : Exemple d'un réseau départemental	Diagnostic, pré-programmation, études d'entretien complémentaires et programmation
	Diagnostic, pré-programmation, études d'entretien complémentaires et programmation
	Conclusion et évaluation de la session